

### 富士で見せた意地と速さ 次戦への糧に!

予選6位から好スタートを切り、果敢な走りで表彰台圏内に迫るも、 前走車との接触によりレース続行が叶わずリタイヤ。 チームにとって悔しい一戦となったものの、確かな速さを証明した大会となりました。





GR86/BRZ Cup 2025 第5戦 @富士スピードウェイ





# 蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネッツ兵庫 BS GR86

#### Rd.5 リザルト

#### 予選 →6位 決勝 →リタイヤ

練習走行から調子は悪くなく、 順調にセッティングを進めていくことが出来ました。

予選は少し他車に引っかかってしまいましたが、 6番手で終えることになりました。

決勝はスタートから順位をあげましたが、 2位争いの最中に接触してしまいリタイアに。 調子が良かっただけにとても残念で、 チームの皆様には申し訳ないです。 ただ調子は良いと思うので、 次の鈴鹿は落ち着いてレースをすれば結果が残ると思います。 応援よろしくお願いします!

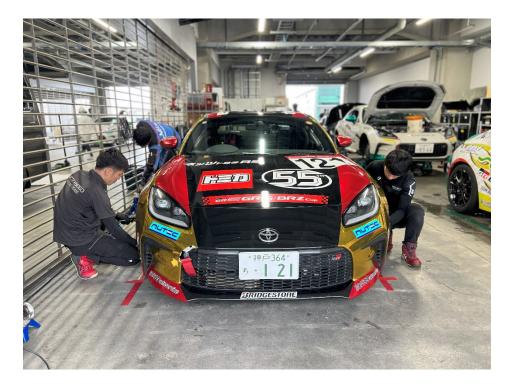
## PHOTO GALLERY







#### Rd.5@富士スピードウェイ 2025.9.6-7











# エンジニア VOICE

### 太子店 / 三宅エンジニア

今回初めてサーキットへ行き、 本格的なレースに触れることができました。

まず走行スピードが非日常的なので、迫力のある現場でした。 整備に関しても数ミリ数度の調整が勝敗を分ける非常にシビ アな世界だと感じました。

普段することがない作業を任せていただいたり、 地面にマットを敷いて車両の下へ潜っての作業方法を学べた ことも良い経験になりました。

「こんな方法で作業していました」 「部品をここから取っていました」 など、今回サーキットで体験したことを店舗でも積極的に展開 していくと同時に、作業時間の短縮や自身の整備技術の幅を もっと広げたいと思います。

レース現場の整備は"難しい""スピード重視"など、敷居が高いイメージがありますが、ゆっくり丁寧に先輩が教えてくださるので、気軽に参加でき良い経験ができます。







### 富士大会はトヨタ校生と共に戦いました!

#### 吉田 幸太さん

今回の体験を通して、車のアライメント調整やオイルの交換など様々な作業を 見たり実際に作業させていただいてとても勉強になりました。

車がレースに出るまでにたくさん過程があり、そこに技術の正確性や早さ、1人 ひとりの責任感があることでチームを優勝に導こうとするスタッフの姿にとても 感銘を受けました。

タイヤの交換やジャッキアップなどではとてもテキパキとした動きで行われてい ましたが、アライメントの調整などで時間をかけて遅くまで作業することは、ドラ イバーの安全はもちろん、1秒1秒が大事になってくるレースの世界ではとても 大切なんだなと改めて感じました。

私自身は学校のモータースポーツ部に所属しておりますが、タイヤ交換の動きや 点検の作業などとても参考になる部分が多くありました。

この体験で得たことを部活動や今後の整備士としての人生で活かしていきたい と思います。







#### 金子 武豊さん

5日間チームに同行させて貰い、たくさんの事を学ばせていただきました。

初日水曜日から作業が始まり、車両を運んでいる際に車高やアライメントにズ レが生じている可能性があるため調整をする前に、ピット内が水平でないと正 確に数値が測れない為定盤を用意し、レーザーを出し水平をとる作業を見まし た。

「定規で高さを見ては定盤の高さを調整していく」という繊細な作業を丁寧に されているのが印象的でした。

ミッションオイルの交換をさせていただいた時には、オイルを抜く前にオイル を入れる場所が開くか確認してからオイルを抜いていく、という学校で学んだ エンジンオイル交換の注意点が別の箇所でも生かされているのだなと発見で きました。

そして、レースに向け走行が始まっていきましたが、木曜日金曜日は台風の影 響もあり雨が降る中での走行となり空気圧の調整を頻繁にされていました。 雨の中での走行ではハイドロプレーニング現象が起きないように晴れの時よ りも空気圧を高めにすることで接地面積を少なくし、面圧を上げ水がタイヤの 溝に残らないようにしているという理由を教えていただき、空気圧で予防が 出来るのだなと驚きました。

決勝レースの前に予選でタイヤに付いたタイヤカスをスクレーパーで溶かし剥 がしていく作業をさせて貰いましたが溶かし過ぎないよう加減をするのが難 しい作業でした。

6番手からレースがスタートし、途中3位まで順位を上げましたが接触がありり タイアと悔しい結果になりましたが、ドライバーの蒲生選手からは「クルマの ペースはとても良く走りやすかった」といった言葉をかけていただき、こう いった言葉をいただける事がレースメカニックをやっていて嬉しい瞬間なの だろうなと体感しました。

いつも観客席から観戦するだけだったレースが、今回のメカニック体験を通し て非常に奥深く、ピット内ではたくさんの準備をなされていることを知ること ができました。





GR BERZCUP ( COP)



BMW & MINI Racing

No 16

GR86/BRZ CUP Professional 公式予選

2025/9/6/4:55

FUJI SPEEDWAY

正式結果表

Weather: Cloudy

Track: Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Name	Car	Туре	Best Time	Lap	G	ар	Ave. km/h
1	1	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	2'00.515	2			136.305
2	293	岡本 大地	ネッツトヨタ南国 5zigen BS GR86	ZN8	2'00.836	2	0.321	0.321	135.943
3	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	2'00.867	2	0.352	0.031	135.908
4	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスDL_GR86	ZN8	2'00.992	2	0.477	0.125	135.768
5	88	井口 卓人	東京スパル BS BRZ	ZD8	2'01.056	3	0.541	0.064	135.696
6	121	蒲生 尚弥	tomica ネッツ兵庫 BS GR86	ZN8	2'01.109	2	0.594	0.053	135.636
7	2	清水 英志郎	K-one 愛知归外 GR86	ZN8	2'01.153	2	0.638	0.044	135.587
8	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	2'01.186	2	0.671	0.033	135.550
9	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	2'01.193	2	0.678	0.007	135.542
10	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	ZN8	2'01.358	3	0.843	0.165	135.358
11	89	奥本 隼士	栃木スパル DL BRZ	ZD8	2'01.386	2	0.871	0.028	135.327
12	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	ZN8	2'01.474	2	0.959	0.088	135.229
13	17	谷口 信輝	K-one 愛知 日外 GR86	ZN8	2'01.522	2	1.007	0.048	135.176
14	87	久保 凜太郎	千葉スパル BS BRZ	ZD8	2'01.580	- 3	1.065	0.058	135.111
15	504	冨林 勇佑	エナシーハイトロケンEXEDY・DL GR86	ZN8	2'01.751	2	1.236	0.171	134.921
	330	平良 響	OKINAWA GR86	ZN8	2'01.850	2	1.335	0.099	134.812
17	550	宗藤 昌太朗	名神タイヤGR86	ZN8	2'01.856	2	1.341	0.006	134.805
18	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	2'01.924	2	1.409	0.068	134.730
19	186	佐藤 凌音	Star5 AVANTECH GR86	ZN8	2'02.194	3	1.679	0.270	134.432
20	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	2'02.378	3	1.863	0.184	134.230
21	76	森川 基雄	ウィニング制動屋NUTECGR86	ZN8	2'02.381	2	1.866	0.003	134.227
22	12	地頭所 光	こばんにゃんねるGR86	ZN8	2'02.569	3	2.054	0.188	134.021
23	8	渡辺 圭一	ジェイ・シー・エスGR浦和美園 GR86	ZN8	2'03.246	2	2.731	0.677	133.285
24	141	石井 和仁	N千葉スンハトア緑GR86	ZN8	2'05.258	4	4.743	2.012	131.144
25	18	中山 雄一	<b>IBARAKI TOYOPET GR86</b>	ZN8	2'05.515	2	5.000	0.257	130.875
26	32	市森 友明	大阪トヨタNorth NiX GR86	ZN8	2'05.988	2	5.473	0.473	130.384
*			***** 以上予選通過 (2'12.	.813 - 110%)	****				
	7	堤 優威	CABANA BS GR86	ZN8	-	2			
	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8		2 2 2			
	97	高橋 知己	神奈川ト∃タ☆DTEC GR86	ZN8		2			
	160	吉田 広樹	GRG浦和美園 IDI BS GR86	ZN8		2			
	910	坂 裕之	Mプランニング DLエント レスGR86	ZN8		1			

Entry:31 Start:31

<sup>\*</sup> CarNo.141,160 - 一般競技規則第5章第17条3.(ランオフエリア走行)により、当該周回タイムは採択されない。

<sup>\*1</sup> CarNo.2は、富士スピードウェイー般競技規則第9章第43条1.(コースイン時、ファストレーンでの割込み)違反により、訓戒とする。

<sup>\*2</sup> CarNo.7, 97, 98は、H項(黄旗区間の減速義務)違反により、当該ラップ削除のペナルティを課す。

#### ロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表









BMW & MINI Racing

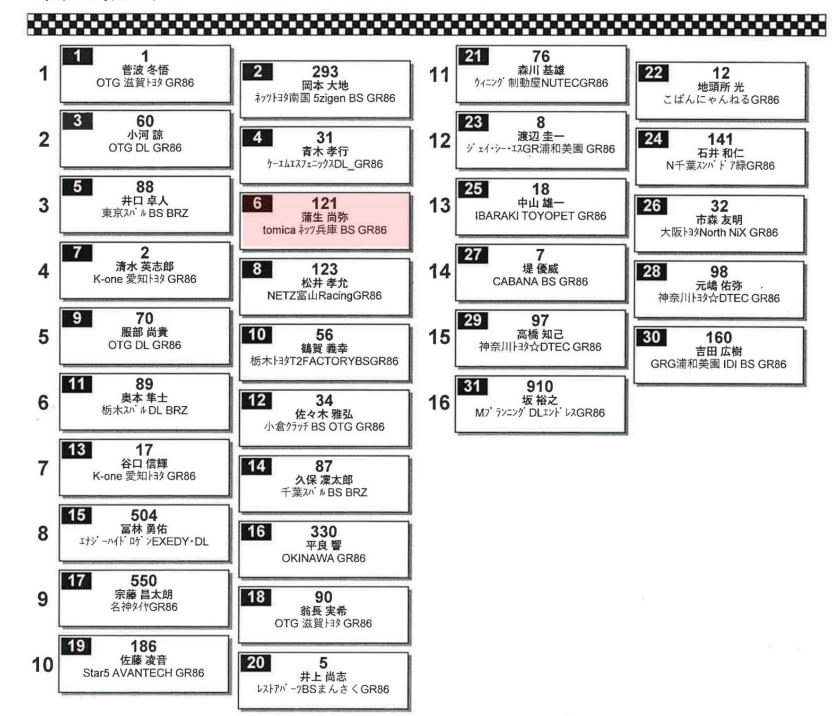
#### GR86/BRZ CUP Professional 決勝レース

2025/9/6/4:55



グリッド表

Fuji Speedway(4,563m)



#### プロフェッショナルクラス 決勝 正式結果









**BMW & MINI Racing** 

№31

#### GR86/BRZ CUP Professional 決勝レース

2025/9/7/7:25

FUJI SPEEDWAY

正式結果表

Weather : Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track:Dry

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	G	ар	Best Time	Lap
1	293	岡本 大地	ネッツトヨタ南国 5zigen BS GR86	ZN8	10	20'33.274	132.309			2'02.395	4
2	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスDL_GR86	ZN8	10	20'38.054	131.798	4.780	4.780	2'03.016	4
3	88	井口 卓人	東京スパル BS BRZ	ZD8	10	20'38.747	131.725	5.473	0.693	2'02.519	4
4	2	清水 英志郎	K-one 愛知归外GR86	ZN8	10	20'40.514	131.537	7.240	1.767	2'02.988	2
5	60	小河 諒	OTG DL GR86	ZN8	10	20'41.000	131.486	7.726	0.486	2'02.964	2
6	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	ZN8	10	20'41.307	131.453	8.033	0.307	2'02.904	10
7	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ BS OTG GR86	ZN8	10	20'43.447	131.227	10.173	2.140	2'02.917	6
8	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	ZD8	10	20'43.739	131.196	10.465	0.292	2'02.979	6
9	17	谷口信輝	K-one 愛知139 GR86	ZN8	10	20'46.088	130.949	12.814	2.349	2'03.513	7
10	89	奥本 隼士	栃木スバル DL BRZ	ZD8	10	20'46.954	130.858	13.680	0.866	2'02.829	2
11	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	10	20'47.290	130.823	14.016	0.336	2'03.461	2
12	504	冨林 勇佑	エナシーハイト ロケンEXEDY DL GR86	ZN8	10	20'50.324	130.505	17.050	3.034	2'03.624	7
13	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	ZN8	10	20'51.624	130.370	18.350	1.300	2'03.341	8
14	330	平良 響	OKINAWA GR86	ZN8	10	20'51.674	(20'41.674+10秒)	18.400	0.050		,
15	123	松井 孝允	NETZ富山RacingGR86	ZN8	10	20'53.789	130.144	20.515	2.115		2
16	76	森川 基雄	ウィニング制動屋NUTECGR86	ZN8	10	20'56.141	129.901	22.867	2.352		(
17	7	堤 優威	CABANA BS GR86	ZN8	10	20'56.788	129.834	23.514	0.647		3
18	12	地頭所 光	こばんにゃんねるGR86	ZN8	10	20'58.377	129.670	25.103	1.589		
19	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさくGR86	ZN8	10	21'00.199	129.482	26.925	1.822		6
20	90	翁長 実希	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	10	21'00.623	129.439	27.349	0.424		4
21	910	坂 裕之	MプランニングDLエントレスGR86	ZN8	10	21'06.062	128.883	32.788	5.439		2
22	550	宗藤 昌太朗	名神タイヤGR86	ZN8	10	21'06.644	128.824	33.370	0.582		6
23	8	渡辺 圭一	ジェイ・シー・エスGR浦和美園 GR86	ZN8	10	21'10.710	128.411	37.436	4.066		3
24	141	石井 和仁	N千葉スンバトア緑GR86	ZN8	10	21'11.277	128.354	38.003	0.567		4
25	160	吉田 広樹	GRG浦和美園 IDI BS GR86	ZN8	10		(20'48.861+30秒)		7.584		10
26	32	市森 友明	大阪 139North NiX GR86	ZN8	9	18'54.114	129.393	1Lap	1Lap		2
27	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	ZN8	7	15'00.269	126.510	3Laps	2Laps		2
28	186	佐藤 凌音	Star5 AVANTECH GR86	ZN8	7		(15'11.024+30秒)	3Laps	40.755		2
29	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタT2FACTORYBSGR86	ZN8	7	15'43.118	120.762	3Laps	2.094		2
	( Table )		***** 以上完走		7Laps)				,		•
	1	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	ZN8	4	8'34.968	125.470	6Laps	3Laps	2'04.229	2
	121	蒲生 尚弥	tomica ネッツ兵庫 BS GR86	ZN8	3		(6'25.828+30秒)	7Laps	1Lap		2

Fastest Lap

Start Time :14:40'51 Finish Time :15:01'24.274

Entry:31 Start:31 Finish:29

黒白旗提示(14:53 CarNo.1 走行マナー)

黒白旗提示(14:56 CarNo.97 走路外走行複数回)

レース終了後に黒白旗通知(16:46 CarNo.5,12,87,160、走路外走行複数回)

<sup>\*1</sup> CarNo.330は、富士スピードウェイー般競技規則第8章第28条4.(4)d.(反則スタート)により、タイムペナルティ10秒を課す。

<sup>\*2</sup> CarNo.160は、富士スピードウェイー般競技規則第5章第17条1.3.(ランオフエリア走行後、追越し)違反により、競技結果に対して30秒加算のペナルティを課す。

<sup>\*3</sup> CarNo.186, 121は、富士スピードウェイー般競技規則第5章第16条5.(1)a.(他車への衝突行為)違反により、競技結果に対して30秒加算のペナルティを課す。

#### プロフェッショナルクラス ポイントランキング



#### 2025 Point Standings

					第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第/戦	
70000					オートポリス	もてぎ	SUGO	十勝	富士	鈴鹿	岡山	1275000
順				5, 500	4/6	5/24~25	THE RESERVE TO SERVE	7/12~13	9/6~7	10/4~5	11/29~30	合計
位			参力	0 台数	29台	31台	28台	22台	31台			ポイント
				出走台数	29台	30台	28台	22台	31台			
	ドラ	イバー	/決勝	出走台数	29台	29台	28台	22台	31台			
1	No.	7	堤優	憂威	16 ☆	12	21 ☆	15	1 🔘			65
2	No.	88	井口	卓人	8	15	12	11 🔘	12			58
3	No.	293	岡本	大地	12	6	9 @	1	20			48
4	No.	1	菅波	冬悟	21 @	10	0	3	1 ☆			35
5	No.	504	富林	勇佑	4	21 ☆	2	0	0			27
6	No.	31	青木	孝行	0	1	0	8	15			24
7	No.	97	高橋	知己	0	0	0	21 ☆	0			21
8	No.	2	清水	英志郎	0	0	0	6	10			16
8	No.	18	中山	雄一	10	_	_	_	6			16
10	No.	121	蒲生	尚弥	0	0	15	Towns 1	0			15
10	No.	160	吉田	広樹	0	0	3	12	0			15
12	No.	60	小河	諒	3	3	0	0	8			14
13	No.	87	久保	凜太郎	6	_	4	0	3			13
14	No.	186	佐藤	凌音	0	0	10	(mark	0			10
14	No.	98	元嶋	佑弥	2	8	0		0			10
16	No.	199	小林	利徠斗	0	0	6	: <del></del>	<u> </u>			6
17	No.	34	佐々ス	大 雅弘	0	0	0	0	4			4
17	No.	330	平良	響	0	0	0	4	0			4
17	No.	87	篠原	拓朗	_	4	_	-	ē—			4
17	No.	89	奥本	隼士	_	1 🔘	0	2	1			4
21	No.	906	近藤	翼	1	2	-	_	_			3
21	No.	17	谷口	信輝	0	0	1	0	2			3
							A — +	ロ ポンシン・-		コーフニフリ		一工学加

☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ - = 不参加



### TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2025 レーススケジュール

	開催日	開催サーキット	備考				
Rd.1	4月6日(日)	オートポリス					
Rd.2	5月24日(土)~25日(日)	モビリティリゾートもてざ					
Rd.3	6月14日(土)~15日(日)	スポーツランドSUGO					
Rd.4	7月12日(土)~13日(日)	十勝スピードウェイ	<b>欠場</b> (グッドウッド・フェスティバル・オブ・スピード参戦のため)				
Rd.5	9月6日(土) ~7日(日)	富士スピードウェイ					
Rd.6	10月4日(土)~5日(日)	鈴鹿サーキット					
Rd.7	11月29日(土)~30日(日)	岡山国際サーキット					