

GR86/BRZ Cup 2023

第5戦 @岡山国際サーキット

前回の十勝ラウンドで損傷したマシンもなんとか修復が間に合い、無事参戦となった岡山大会。

練習日程が短く走行本数が少ない中、綿密に戦略を立て、中身の濃い練習走行を重ねました。

専有走行20番手・予選21番手で迎えた決勝は、スタートから間もなく多重クラッシュが発生、一時赤旗中断。

その後セーフティカー先導により再スタートとなりました。

着実にポジションアップし、最終13位でチェッカー。

ポイント獲得圏内までは届かなかったものの、マシンの状態も上がってきていることを実感出来た岡山大会となりました。

次戦は鈴鹿大会です。現チームとしては初めての鈴鹿サーキットとなりますが、力を出し切れるよう引き続き全員で頑張ります。

GR86/BRZ Cup 2023 第5戦 @岡山国際サーキット



リザルト

予選 → 21位 決勝 → 13位

蒲生選手コメント

今回のレースは金曜日からの短い練習になりましたが、
予定してきたメニューをしっかりとこなせました。

予選では少しミスをしてしまい下位に沈んでしまいましたが、
決勝ではセッティングの変更もうまくいき、
順位を上げて終える事が出来ました。

毎レース新しい発見があり、
少しずつレベルアップ出来ていると思いますので
次戦もこの調子で頑張ります。
応援ありがとうございました！



PHOTO GALLERY

Rd.5@岡山国際サーキット
2023.9.9-10



エンジニア VOICE

土山店/加藤エンジニア

①

チームワークや改めてダブルチェックの大切さ、足廻りの動き方を知り良い体験となりました。

②

車高変えたりブレーキパッドを変えるだけでもどう走行に影響が出るのかや、オイルを少し減らすだけでオイルがコンロッドに当たり出力低下が抑えれたり空気圧の調整にしても注意点があるなど普段学べないようなことを知ることができました。

③

チームワークを活かして仕事をすることや絶対に大丈夫と言える整備を行うことです。

④

声出しや安心・安全に整備するとともに、素早く的確な作業をしていきたいと思います。

⑤

普段は体験できないことや学べないことの知識を身に着ける事ができるので、自分のスキルアップに繋がります。また何事にも積極的に参加することが大事です。

- ① レースに参加した感想
- ② 学んだこと
- ③ 店舗へのフィードバック
- ④ 今回経験した事を今後の仕事にどう活かすのか
- ⑤ 今後参加するスタッフや後輩に一言





岡山大会よりトヨタ校の学生と共に戦います！

高度自動車科3年生の二人がレースの現場を体験！

河田 隼弥くん

私は幼い頃から車が大好きで、レースにも興味があり、様々なレースを見に行ったことがありましたがメカニックをしたことがありませんでした。今回のレースメカニック体験でレースカーの整備やメンテナンスなど手伝ったり、ピットに入ったりとても貴重で素晴らしい経験をする事ができました。

86レースでの車両は他のチームと車両のスペックがほぼ同じで車両に差がなく、いかに速くするかすごく考えられて作られていることが分かりました。

エンジンオイルの粘土を柔らかくして少しでもフリクションロスを減らしていたり、クランクがオイルパンでオイルに当たることによるロスを少しでも減らすためにオイル量をほんの少しだけ減らしたりしていたりするところを教えていただき、すごく勉強になりました。

さらにアライメントを測るとき、1mmの誤差も見逃さないようにしていて、レースカーの正確さを知ることができました。

他にもデフ交換を40分くらいで脱着していたり、走行データを見て作業されていたり、メカニックの方はほんとにすごかったです。

作業ミスがあるとレース中に走行不能になり、クラッシュにつながるのですごく緊張感がありました。

ですが無事に完走することができ、すごく達成感でいっぱいになりました。

今回の体験を通してレースの楽しさ、レースメカニックの楽しさ、そして何よりも車を触ることの楽しさを改めて感じました。

もっともっと整備の技術と車の知識を身につけていきたいです。

そして将来はレースメカニックをしたいと思いました。



竹内 大輔くん

私はスポーツカーが好きでレースにも興味があり、レースメカニックの体験をやりたい、レースでのメカニックはどのような作業をしているのか見てみたいと思い今回参加させていただきました。

レースに興味があるのですが、私は一度もサーキットへ行ったことがなく、今回の岡山国際サーキットが人生初めてのサーキットでした。

今回のレースメカニック体験で車体のジャッキアップやタイヤの脱着だけでなく、オーリンズの車高調の車高の調整のやり方やタイヤカスの除去、ブレーキキャリパのオーバーホールのやり方なども教えていただきとても勉強になりました。

タイヤの脱着をするにしても授業で学んだ注意点や、ブレーキキャリパのゴムパッキンにグリスを塗る理由など1・2年生で学んだ基礎的なことが忘れていたことにこのメカニック体験を通して気づかせていただきました。

ですので、しっかりと1・2年生の時に学んだことを復習し、就職後即戦力で働けるよう見直していこうと思います。

今回レースをホームストレートで初めて見させていただいて車のサウンドと迫力にとっても感動しました。

自分も将来GR86のカップカーを購入しカップレースにでてみたいと思いました。

今回のレースメカニック体験で、レースメカニックの楽しさとレースの楽しさも知り、私も就職後86レースチームのメカニックとして入れるよう今以上に整備の技術力と車の知識を幅広く身につけていきたいと思いました。



プロフェッショナルクラス
予選 正式結果

2023年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第13戦・第14戦・第15戦
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2023 "プロフェッショナルクラス"
第5戦 公式予選 正式結果

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIME/DAY
主催：株式会社岡山国際サーキット/アイデックア(AC) スタート時間：11:45:00 2023.09.09 発表 12: 48 天候：晴れ コース状況：ドライ 旗号時間：12:00:00 岡山国際サーキット 3.703km										
1	10	菅波 冬樹	OTG TN組 GR86	GR86	1'46.373			2/2	99.979	11:49:40
2	123	松井 孝允	NETZ高山Racing GR86	GR86	1'46.402	0.029	0.029	2/2	100.007	11:50:13
3	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	1'46.408	0.035	0.006	2/2	100.012	11:49:06
4	60	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	1'46.487	0.114	0.079	2/2	100.087	11:49:33
5	160	吉田 広樹	埼玉トヨタUB BS GR86	GR86	1'46.491	0.118	0.004	2/2	100.090	11:49:15
6	87	久保 謙太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	1'46.542	0.169	0.051	2/2	100.138	11:49:04
7	80	伊東 聖明	OTG DL GR86	GR86	1'46.621	0.248	0.079	2/2	100.213	11:49:31
8	7	堤 優成	CABANA BS GR86	GR86	1'46.641	0.268	0.020	2/2	100.231	11:48:56
9	1	葛林 勇佑	エアスタ-EXEDY DL GR86	GR86	1'46.652	0.279	0.011	2/2	100.242	11:58:26
10	910	坂 裕之	MプランニングDLエンドレスGR86	GR86	1'46.716	0.343	0.064	2/2	100.302	11:50:14
11	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVOBS GR86	GR86	1'46.740	0.367	0.024	2/2	100.324	11:58:27
12	293	岡本 大地	BRMT3740-7高知GR86	GR86	1'46.754	0.381	0.014	2/2	100.338	11:49:17
13	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	GR86	1'46.768	0.395	0.014	2/2	100.351	11:49:17
14	12	神 晴也	こばんこねるGR86	GR86	1'46.776	0.403	0.008	2/2	100.358	11:58:27
15	70	藤部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	1'46.808	0.435	0.032	2/2	100.388	11:49:42
16	501	末廣 武士	HOUJUSTwithHORO山田39GR86	GR86	1'46.947	0.574	0.139	2/2	100.519	11:55:47
17	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.959	0.586	0.012	2/2	100.530	11:51:16
18	700	池田所 光	Wrigson/かびな GR86	GR86	1'46.997	0.624	0.038	2/2	100.566	11:48:57
19	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタDTEC GR86	GR86	1'47.006	0.633	0.009	2/2	100.574	11:49:10
20	11	脇阪 寿一	道の森 Resorts BS GR86	GR86	1'47.011	0.638	0.005	2/2	100.579	11:49:43
21	121	眞生 尚弥	temicaキック兵庫GR86	GR86	1'47.014	0.641	0.003	2/2	100.582	11:49:16
22	770	山田 遼	HYPERWATER/かびな GR86	GR86	1'47.030	0.657	0.016	2/2	100.597	11:48:58
23	97	藤橋 知己	神奈川トヨタDTEC GR86	GR86	1'47.083	0.710	0.053	2/2	100.647	11:49:12
24	38	坪井 翔	MYCARS/SD-STYLE GR86	GR86	1'47.152	0.779	0.069	3/3	100.712	11:52:16
25	112	石森 聖生	道の森 Resorts GR86	GR86	1'47.188	0.815	0.036	2/2	100.745	11:49:44
26	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤGR86	GR86	1'47.276	0.903	0.088	2/2	100.828	11:50:08
27	556	真 良晃	B6RACER'S IDIGR86	GR86	1'47.277	0.904	0.001	2/2	100.829	11:50:23
28	31	真木 孝行	ケーエムエスフェニックスGR86	GR86	1'47.308	0.935	0.031	2/2	100.858	11:50:15
29	114	藤原 実希	RSS DUNLOP GR86	GR86	1'47.341	0.968	0.033	2/2	100.889	11:49:34
30	17	真木 隼士	K-one Racing GR86	GR86	1'47.518	1.145	0.177	2/3	101.056	11:49:52
31	3	一條 孝吾	KIMI GR86	GR86	1'47.555	1.182	0.037	2/2	101.090	11:49:49
32	120	甲野 莉哉	こばんこねるGR86	GR86	1'47.557	1.184	0.002	2/2	101.092	11:55:01
33	225	小山 美雄	KTMS.TGR-DC GR86	GR86	1'47.602	1.229	0.045	2/4	101.135	11:50:19
34	56	橋本 義幸	橋本39TZFACTORYBSGR86	GR86	1'47.779	1.406	0.177	2/4	101.301	11:56:25
35	340	三宅 淳嗣	4MINUTES GR86	GR86	1'47.948	1.575	0.169	2/2	101.460	11:50:22
36	50	高島 豊	南前橋炭火焼肉一閃GR86	GR86	1'48.345	1.972	0.397	2/3	101.833	11:49:54
37	76	森川 基雄	ウイング製輪屋NTCGR86	GR86	1'48.377	2.004	0.032	2/4	101.863	11:50:19
38	32	今井 潤朗	BRIDE DL K-One GR86	GR86	1'49.609	3.236	1.232	2/3	103.021	11:59:16
----- 以上予選通過基準タイムクリア -----										
39	※ 5	井上 尚志	レストアバーブBS&K GR86	GR86	2'00.636	14.263	11.027	1/2	113.385	11:56:41

予選通過基準タイム(総合:110%)1'57.034

※ドライバーNo.5は、道路外走行により、当該ドライバー(1'47.356)を削除した。

参加台数：39台 出走台数：39台

プロフェッショナルクラス 決勝レース グリッド表

2023年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第13戦・第14戦・第15戦
 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2023 プロフェッショナルクラス

決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/ライツ'23 (AC)
 2023.09.09 発表 12:49

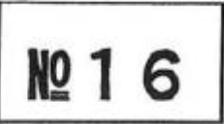
岡山国際サーキット 3.703km

1位 10 GR86 菅沢 冬樹 OTG INNOVATION GR86	2位 123 GR86 松井 孝允 NETZ岡山RacingGR86
3位 88 BRZ 井口 卓人 東京RACING BS BRZ	4位 60 GR86 小野 誠 OTG DL GR86
5位 160 GR86 古田 広樹 埼玉トヨタRACING BS GR86	6位 87 BRZ 久保 謙太郎 千葉RACING BS BRZ
7位 80 GR86 伊東 智明 OTG DL GR86	8位 7 GR86 堀 徳成 CABANA BS GR86
9位 1 GR86 福林 勇佑 17RACING-EXEDY DL GR86	10位 910 GR86 坂 祐之 N-PLANET DLインテスGR86
11位 34 GR86 佐々木 雅弘 小倉RACING REVOLVS GR86	12位 293 GR86 岡本 大地 岡山MOTORSPORTS GR86
13位 18 GR86 甲山 謙一 IBARAKI TOYOPET GR86	14位 12 GR86 神 輝也 岡山MOTORSPORTS GR86
15位 70 GR86 藤部 尚典 OTG DL GR86	16位 501 GR86 本間 英士 HOJUSTWITH岡山MOTORSPORTS GR86
17位 909 BRZ 小野 卓史 RECARD DL BRZ	18位 700 GR86 池田所 光 Wrigson/NDY GR86
19位 98 GR86 瓦崎 花弥 神奈川トヨタRACING DTEC GR86	20位 11 GR86 加藤 寿一 豊の森 Resorts BS GR86
21位 121 GR86 藤生 尚秀 Tomica27RACING GR86	22位 770 GR86 山田 遥 HYPERWATER/ガッパ GR86
23位 97 GR86 高橋 知己 神奈川MOTORSPORTS DTEC GR86	24位 38 GR86 坪井 翔 MYCARS/SD-STYLE GR86
25位 112 GR86 石森 聖生 豊の森 Resorts GR86	26位 550 GR86 宮崎 昌太郎 名神RACING GR86
27位 556 GR86 真 良亮 6RACER'S IDI GR86	28位 31 GR86 西木 孝行 ケー・エス・エス・エス GR86
29位 114 GR86 神島 実希 ESS DUNLOP GR86	30位 17 GR86 藤本 敏士 K-one Racing GR86
31位 3 GR86 一色 孝吾 KIMI GR86	32位 120 GR86 甲野 利成 岡山MOTORSPORTS GR86
33位 225 GR86 小山 英純 KTMS TGR-DC GR86	34位 55 GR86 磯崎 義平 埼玉トヨタRACING BS GR86
35位 340 GR86 三宅 淳嗣 4MINUTES GR86	36位 50 GR86 高田 登 南船場山火機内一貫 GR86
37位 76 GR86 渡川 草輝 フェニックスRACING NTC GR86	38位 32 GR86 今井 真司 BRIDE DL K-One GR86
39位 5 GR86 井上 尚志 レストアパーツBS GR86	

●スタートNo. 5は、決勝出走順位の異なるにより、決勝への出走を認める。

参加台数：39台

プロフェッショナルクラス 決勝 正式結果



2023年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第13戦・第14戦・第15戦
 TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2023 プロフェッショナルクラス
第5戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット(AC)

2023.09.10 発表 16:09

天気：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：13:20:03

フィニッシュ時間：14:07:24

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BestTIME	Lap
1	123	松井 孝允	NETZ高山RacingGR86	GR86	12	47'20.840			56.311	1'48.197	6
2	10	菅波 冬佑	OTG TN Racing GR86	GR86	12	47'22.200	1.360	1.360	56.284	1'48.271	6
3	60	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	12	47'22.471	1.631	0.271	56.278	1'48.144	6
4	88	井口 卓人	東京スバル BS BRZ	BRZ	12	47'23.183	2.343	0.712	56.264	1'48.158	6
5	160	吉田 広樹	埼玉トヨタGB BS GR86	GR86	12	47'23.487	2.642	0.299	56.258	1'47.952	6
6	87	久保 蓮太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	12	47'24.362	3.522	0.880	56.241	1'48.297	6
7	7	尾 徳威	CABANA BS GR86	GR86	12	47'25.197	4.357	0.835	56.224	1'48.241	7
8	80	伊東 駿明	OTG DL GR86	GR86	12	47'25.945	5.105	1.748	56.190	1'48.602	6
9	293	岡本 大晃	BRMトヨタカローラレーシングGR86	GR86	12	47'27.227	6.387	0.282	56.184	1'48.329	6
10	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	GR86	12	47'27.421	6.581	0.194	56.181	1'48.717	7
11	98	元崎 佑弥	神奈川トヨタeDTEC GR86	GR86	12	47'29.003	8.243	1.662	56.148	1'48.829	6
12	34	佐々木 雅弘	小倉クラッシュ REVOLVS GR86	GR86	12	47'29.989	9.149	0.906	56.130	1'48.675	7
13	121	眞生 尚弥	TomicaレーシングGR86	GR86	12	47'30.159	9.319	0.170	56.127	1'48.511	8
14	12	神 穂也	こばんレーシングGR86	GR86	12	47'31.693	10.853	1.534	56.096	1'48.022	7
15	770	山田 遼	HYPERWATER/ガバナ GR86	GR86	12	47'32.161	11.321	0.468	56.087	1'48.928	7
16	38	坪井 翔	MYCARS/SD-STYLE GR86	GR86	12	47'33.524	12.584	1.363	56.060	1'49.035	6
17	910	坂 裕之	M-FUNCTION/D LINDLE GR86	GR86	12	47'37.618	16.778	4.094	55.980	1'49.074	7
18	31	西木 孝行	ケーエムエスフィニクスGR86	GR86	12	47'38.891	18.051	1.273	55.955	1'48.711	7
19	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	12	47'40.311	19.471	1.420	55.927	1'49.144	6
20	3	一輪 孝吾	KIMI GR86	GR86	12	47'40.675	19.835	0.364	55.920	1'49.199	8
21	112	石森 聖生	奥の森 Resorts GR86	GR86	12	47'40.997	20.157	0.322	55.914	1'48.893	8
22	556	沢 良亮	86RACER'S IDI GR86	GR86	12	47'41.709	20.869	0.712	55.900	1'49.224	8
23	225	小山 善輝	KTHS TGR-DC GR86	GR86	12	47'43.805	22.965	2.096	55.859	1'49.446	7
24	56	藤岡 義幸	熊本トヨタ2FACTORYBS GR86	GR86	12	47'44.387	23.547	0.582	55.848	1'49.336	6
25	120	甲野 将哉	こばんレーシングGR86	GR86	12	47'44.557	23.717	0.170	55.844	1'49.660	7
26	114	岩長 実希	RSS DUNLOP GR86	GR86	12	47'44.970	24.130	0.413	55.833	1'49.135	6
27	17	藤本 華士	K-one Racing GR86	GR86	12	47'45.587	24.747	0.617	55.824	1'49.261	6
28	5	井上 尚志	レストアレーブSEA&C GR86	GR86	12	47'46.498	25.658	0.911	55.807	1'49.306	6
29	76	森川 基雄	ウニング自動車NTC GR86	GR86	12	47'48.058	27.218	1.560	55.776	1'49.388	6
30	340	三宅 淳嗣	4MINUTES GR86	GR86	12	47'50.641	29.801	2.583	55.726	1'50.011	6
31	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃GR86	GR86	12	47'51.626	30.786	0.985	55.707	1'49.959	8
32	550	宗崎 昌太郎	名神ライクGR86	GR86	12	47'51.854	31.014	0.228	55.703	1'49.287	7
33	● 1	宮林 勇希	エフスター EXEDY DL GR86	GR86	12	47'54.255	33.415	2.401	55.656	1'49.324	9
34	32	今井 潤剛	BRIDE DL K-one GR86	GR86	12	48'15.939	55.099	21.684	55.239	1'51.260	7
——以上完走——											
501		木廣 武士	HOJUSTwith和歌山39GR86	GR86	1	2'00.053	11 Laps	11 Laps	111.041	2'00.053	1
70		服部 尚典	OTG DL GR86	GR86	1	2'00.813	11 Laps	0.760	110.342	2'00.813	1
700		地頭所 光	Wrigson/ガバナ GR86	GR86	1	2'01.040	11 Laps	0.227	110.135	2'01.040	1
11		船橋 寿一	奥の森 Resorts BS GR86	GR86	1	2'01.650	11 Laps	0.610	109.583	2'01.650	1
97		高橋 知己	神奈川39eDTEC GR86	GR86	1	2'02.611	11 Laps	0.961	108.724	2'02.611	1

完走周回数 8Laps

本決勝レースは、2周目にセーフティを導入、3周目に赤旗提示。その後、セーフティ一斉解除を再開、5周目に離旗した。

●セーフティは、2023 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2.① (危険なドライブ 行為) により、ドライブスローを課した。

参加台数：39台 出走台数：39台

ベストラップ：160 吉田 広樹 1'47.952 6/12 123.488km/h

プロフェッショナルクラス
ポイントランキング

GR TOYOTA GAZOO Racing **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series

2023 Point Standings

順位			第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	合計 ポイント
			SUGO	オートポリス	もてぎ	十勝	岡山	鈴鹿	富士	
			5/13~14	6/11	7/22~23	8/19~20	9/9~10	10/28~29	11/25~26	
	参加台数	予選出走台数	33台	32台	32台	33台	40台			
	ドライバー/決勝出走台数	32台	32台	32台	32台	39台	39台			
1	No. 88 井口 卓人	12	20	12	6	10				60
2	No. 7 堤 優威	15	2	10	20	4				51
3	No. 293 岡本 大地	22 ☆◎	—	8	5 ◎	2				37
4	No. 199 平良 響	4	15	0	16 ☆	—				35
5	No. 10 菅波 冬悟	6	0	4	3	16 ☆				29
6	No. 87 久保 凜太郎	0	0	20	2	6				28
7	No. 98 元嶋 佑弥	0	1 ◎	15	10	0				26
8	No. 160 吉田 広樹	1	4	2 ◎☆	8	9 ◎				24
9	No. 18 中山 雄一	—	10	—	12	1				23
10	No. 123 松井 孝允	0	—	0	—	20				20
11	No. 97 高橋 知己	0	12	2	1	0				15
12	No. 34 佐々木 雅弘	10	1	3	0	0				14
12	No. 11 脇阪 寿一	0	8	6	0	0				14
14	No. 60 小河 諒	0	0	0	0	12				12
15	No. 1/504 富林 勇佑	8	3	0	0	0				11
15	No. 80 伊東 黎明	0	7 ☆	1	0	3				11
17	No. 121 蒲生 尚弥	3	0	0	0	0				3
18	No. 700 地頭所 光	2	0	0	0	0				2

☆ = ボールポジション ◎ = ファステストラップ — = 不参加

2023年 大会開催日程

	開催日	開催サーキット	併催レース
第¹大会	5/13(土)・14(日)	スポーツランドSUGO	SUGOチャンピオンレース
第²大会	6/11(日)	オートポリス	ゴールドカップレース
第³大会	7/22(土)・23(日)	モビリティリゾートもてぎ	もてぎチャンピオンレース
第⁴大会	8/19(土)・20(日)	十勝スピードウェイ	北海道クラブマンカップレース
第⁵大会	9/9(土)・10(日)	岡山国際サーキット	OKAYAMAチャレンジカップレース
第6大会	10/28(土)・29(日)	鈴鹿サーキット	スーパーフォーミュラ
第7大会	11/25(土)・26(日)	富士スピードウェイ	富士チャンピオンレース