

# GR TOYOTA GAZOO Racing

蒲生選手の地元、そしてチームにとってホームコースでもある岡山。  
予選10番手からの見事な追い上げにより、6位入賞&ポイント獲得！

9月とは思えないほどの酷暑、そして激しい雷雨にも見舞われた岡山大会。  
路面温度も高く非常にタフなコンディションが続き、  
ドライ路面でのタイヤ管理やレース戦略がポイントとなりました。  
表彰台は叶わなかったものの、  
チームスタッフ各々が持つ強みを活かしながら与えられた役割を確実に果たし、  
6位入賞・ポイント獲得して終わることができました。



# GR TOYOTA GAZOO Racing

GR86/BRZ Cup 2024 Rd. 5 @岡山国際サーキット



## 蒲生 尚弥選手

#121 tomica ネット兵庫 BS GR86

Rd.5 リザルト

予選 → 10位 決勝 → 6位

事前に岡山でしっかりテストが出来ていたこともあり、木曜からの走り出しから車の調子は良さそうでした。ライバルとの差も僅かだったので、とにかく予選でミスをしないうように練習を重ねました。

しかし肝心の予選で大きくミスをしてしまい、決勝は追い上げのレースにはなりましたが6位でゴールになりました。

チーム皆のお陰で車両も良くなった分予選のミスが悔やまれますが、次のレースも自分の力を出し切れれば結果が出ると思うのでしっかり頑張りたいです。応援ありがとうございました。



# PHOTO GALLERY

Rd.5@岡山  
2024.9.14-15



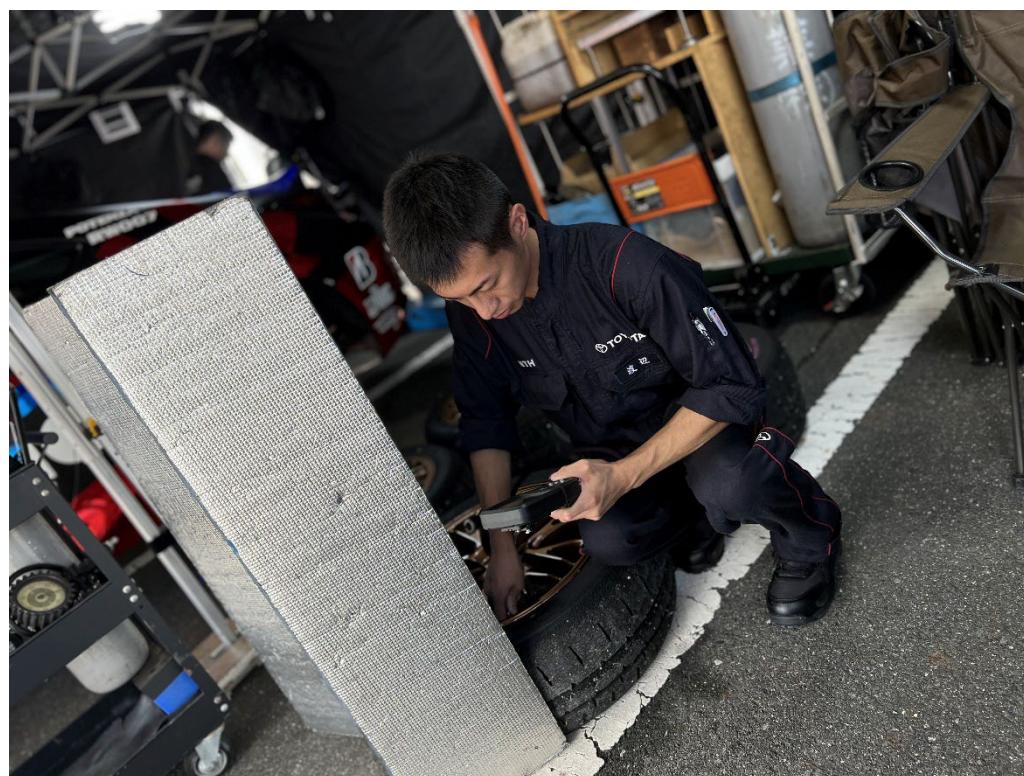
# エンジニア VOICE

## 和田山店/渡辺エンジニア

今回レースに参加して感じたことは、レースは過酷な競技だということです。  
例えば、ピットでのタイヤ交換にしても一分一秒を争う世界なので、  
段取り良く動かなければその後のすべてが遅れていきます。  
また、ヒートガンで温めながら行うタイヤのゴムかす取りは時間がかかり大変でした。

何事も効率良く、「次は〇〇をしなければいけない」とか「こうしたほうが良い」などを  
常に考えながら作業をしていかなければいけないと学びました。

レースへ参加すると日々の通常業務とはまたったことを経験でき、新しい発見もあります。  
今回の経験を通して、先のことを考えながら作業することと、しっかりと声出しを行うことが改めて大切だと感じたので、  
店舗でもしっかり実践していきたいと思えます。





# 岡山大会ではトヨタ校の学生と共に戦いました！

エキスパートエンジニア科2年生の二人がレースの現場を体験！

## 野田 昂太郎さん

5日間チームに同行させていただき、たくさんの気付き・学びがありました。普段の学校の授業では学ぶことのできない、レースの現場でのテクニックや、丁寧に素早い正確なプロの作業を間近で見ることができ、とても貴重な体験でした。

まず車両の整備、セッティングの基礎を作るために、定盤で水平をとる作業を初めて見ました。

レーザー墨出し器を使い、0.1mm単位で定盤の高さを調整する作業の繊細さに驚きました。

たくさんの作業を体験させていただく中でも、特にタイヤカスを取り除く作業が印象に残っています。

キャンバ角によって内と外のタイヤの摩耗が目に見えて違うこと、フロントとリアのタイヤでも違いがあることが分かって面白かったです。

溶けたトレッド面と拾ってくるタイヤカスをヒートガン・スクレーパーで取る作業は初めてで、根気のいる作業なのを実感しました。

また、限られたスペースでスムーズに作業を進められるようにこまめにタイヤカスを清掃すること、どうすれば素早くタイヤを綺麗にできるかと考えながら動くことの大切さを知りました。

学校の実習では、班でジャッキアップ、タイヤ脱着など一つずつ作業をするのですが、現場では実習と違い、一台の車に対して一人ひとりが違う作業を同時に進めながら意思疎通し、チームで作業する姿がとてもカッコ良かったです。

同時に、確実に安全を確認するための声かけの大切さを改めて感じました。

今回のレースメカニック体験を通して、レースの面白さ、メカニックの大変さ、専門的な知識を学び、技術を生かして仕事をしたいとより一層思いました。

これからも一生懸命勉強に取り組み、資格取得と知識、技術を身に付けられるよう頑張ります。

## 石川 尚輝さん

アライメント調整、レース車の準備などを教えていただき、とても勉強になりました。

今回の体験でレースの奥深さを知ることができました。

レースで走るのは予選と決勝の数分でしたが、それまでのレース車の調整にかかる下準備にとっても時間がかかっていることに驚きました。また、アライメントの調整などでは車をいかに水平にするか、見たことがない道具が使われていて、少しのずれも許されない慎重な作業だと感心しました。

レースの前日まで車のアライメントの角度など足回りについてドライバーの方と話し合っておられました。レースで走るのはドライバー一人ですが、メカニックの方も一丸となっておられて、レースはチームの協力あってこそだとチームの一体感に感激しました。

その他にもタイヤ交換やジャッキアップなどお忙しい中いろいろと作業をさせていただきました。

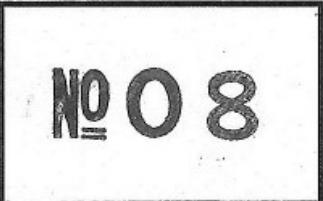
タイヤスクレーパーでタイヤを削るという、就職してからもできないであろう貴重な体験もさせていただきとても勉強になりました。

今後はチームの皆さんのように、整備の技術力と車の知識を幅広く身に付けていきたいと思います。



プロフェッショナルクラス  
予選 正式結果

2024 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Round13/14/15



2024年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第13戦・第14戦・第15戦  
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 プロフェッショナルクラス  
第6戦 公式予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダグループ (AC)

2024.09.14 発表 15:19

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：13:40:00  
フィッシャー時間：13:55:00  
岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	BestTime	Behind	Gap	Laps	%	TIMEofDAY
1	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	1'45.919			2/2	99.940	13:45:06
2	85	奥本 隼士	AT K-one DL GR86	GR86	1'45.944	0.025	0.025	2/2	99.963	13:44:34
3	123	松井 孝允	NETZ富山Racing GR86	GR86	1'46.084	0.165	0.140	2/2	100.095	13:44:23
4	504	富林 勇佑	エアバスター-EXEDY-DL GR86	GR86	1'46.121	0.202	0.037	2/2	100.130	13:44:34
5	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	1'46.128	0.209	0.007	2/2	100.137	13:45:10
6	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックスGR86	GR86	1'46.150	0.231	0.022	2/2	100.158	13:51:44
7	60	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	1'46.159	0.240	0.009	2/2	100.166	13:45:08
8	160	吉田 広樹	GRGarage浦和美園 BS GR86	GR86	1'46.197	0.278	0.038	2/2	100.202	13:44:05
9	18	中山 雄一	IBARAKI TOYOPET GR86	GR86	1'46.297	0.378	0.100	2/2	100.296	13:52:10
10	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	GR86	1'46.331	0.412	0.034	2/2	100.328	13:44:04
11	700	地頭所 光	DTS WRF/カバナ GR86	GR86	1'46.344	0.425	0.013	2/2	100.341	13:51:09
12	17	谷口 信輝	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	1'46.418	0.499	0.074	2/2	100.411	13:44:36
13	225	平良 響	KTMS GR86	GR86	1'46.465	0.546	0.047	2/2	100.455	13:44:37
14	7	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	1'46.502	0.583	0.037	2/2	100.490	13:52:31
15	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	1'46.566	0.647	0.064	2/2	100.550	13:51:47
16	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	1'46.631	0.712	0.065	2/2	100.612	13:51:28
17	906	近藤 翼	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.732	0.813	0.101	2/2	100.707	13:45:47
18	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	1'46.775	0.856	0.043	2/2	100.747	13:45:27
19	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ2 FACTORY BS GR86	GR86	1'46.848	0.929	0.073	2/2	100.816	13:45:32
20	293	岡本 大地	BRMネットトヨタ南国 GR86	GR86	1'46.861	0.942	0.013	2/2	100.829	13:44:08
21	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤ GR86	GR86	1'46.934	1.015	0.073	2/2	100.897	13:44:54
22	114	翁長 実希	CBP DL RSS GR86	GR86	1'47.051	1.132	0.117	2/2	101.008	13:44:40
23	501	末廣 武士	和歌山トヨタwithHOJUST GR86	GR86	1'47.151	1.232	0.100	2/3	101.102	13:50:26
24	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVOBS GR86	GR86	1'47.190	1.271	0.039	2/2	101.139	13:44:39
25	910	坂 裕之	MプランニングDLインドレス GR86	GR86	1'47.243	1.324	0.053	2/3	101.189	13:44:25
26	5	井上 尚志	レストアパーツBSまんさく GR86	GR86	1'47.380	1.461	0.137	2/2	101.318	13:44:40
27	32	市森 友明	大阪トヨタ NIX GR86	GR86	1'47.394	1.475	0.014	2/2	101.331	13:44:58
28	50	高島 登	南船場炭火焼肉一閃 GR86	GR86	1'47.518	1.599	0.124	2/2	101.448	13:44:43
29	72	坂口 夏月	NEXEN 4MINUTES GR86	GR86	1'47.674	1.755	0.156	2/2	101.596	13:45:02
30	76	森川 基雄	ウイニング制動屋NUTEC GR86	GR86	1'47.756	1.837	0.082	2/2	101.673	13:44:56
31	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	1'48.404	2.485	0.648	3/3	102.284	13:53:41

----- 以上予選通過基準タイムクリア -----

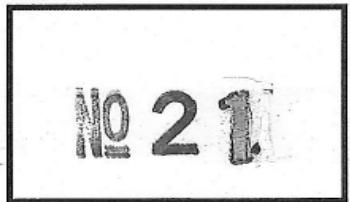
1 井口 卓人 東京スバル BS BRZ BRZ 1'57.660 11.741 9.256 2/2 111.018 13:52:45

予選通過基準タイム (110%) 1'56.581

参加台数：32台 出走台数：32台

プロフェッショナルクラス  
決勝 正式結果

2024 全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 Round13/14/15



2024年全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権 第13戦・第14戦・第15戦  
TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 プロフェッショナルシリーズ  
第6戦 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ(AC)

2024.09.15 発表 15:10

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：12:50:02  
フィッシャー時間：13:11:50  
岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	DRIVER	CAR	TYPE	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	BestTIME	Lap
1	10	菅波 冬悟	OTG 滋賀トヨタ GR86	GR86	12	21'48.406			122.263	1'47.498	2
2	160	吉田 広樹	GR Garage浦和美園 BS GR86	GR86	12	21'49.594	1.188	1.188	122.152	1'47.371	2
3	85	奥本 隼士	AT K-one DL GR86	GR86	12	21'50.486	2.080	0.892	122.069	1'47.508	2
4	504	富林 勇佑	エアバスター EXEDY・DL GR86	GR86	12	21'50.887	2.481	0.401	122.032	1'47.632	2
5	18	中山 雄一	IBARAKI TOYO PET GR86	GR86	12	21'53.390	4.984	2.503	121.799	1'47.477	2
6	121	蒲生 尚弥	tomica ネット兵庫 BS GR86	GR86	12	21'57.150	8.744	3.760	121.451	1'47.864	5
7	70	服部 尚貴	OTG DL GR86	GR86	12	21'59.030	10.624	1.880	121.278	1'47.824	2
8	123	松井 孝允	NETZ富山 Racing GR86	GR86	12	21'59.482	11.076	0.452	121.237	1'47.668	2
9	60	小河 諒	OTG DL GR86	GR86	12	22'00.300	11.894	0.818	121.162	1'48.057	2
10	17	谷口 信輝	K-one 愛知トヨタ GR86	GR86	12	22'00.906	12.500	0.606	121.106	1'47.982	2
11	87	久保 凜太郎	千葉スバル BS BRZ	BRZ	12	22'01.365	12.959	0.459	121.064	1'48.473	5
12	225	平良 響	KTMS GR86	GR86	12	22'04.028	15.622	2.663	120.820	1'48.674	3
13	700	地頭所 光	DTS WRF/カバナ GR86	GR86	12	22'04.221	15.815	0.193	120.803	1'48.781	3
14	906	近藤 翼	RECARO DL BRZ	BRZ	12	22'04.781	16.375	0.560	120.752	1'48.681	3
15	98	元嶋 佑弥	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	12	22'05.427	17.021	0.646	120.693	1'48.628	3
16	7	堤 優威	CABANA BS GR86	GR86	12	22'05.966	17.560	0.539	120.644	1'48.581	3
17	293	岡本 大地	BRM ネットトヨタ南国 GR86	GR86	12	22'06.268	17.862	0.302	120.616	1'48.612	3
18	56	鶴賀 義幸	栃木トヨタ T2 FACTORY BS GR86	GR86	12	22'06.795	18.389	0.527	120.568	1'48.653	3
19	● 501	末廣 武士	和歌山トヨタ with HO JUST GR86	GR86	12	22'08.245	19.839	1.450	120.437	1'49.031	3
20	114	翁長 実希	CBP DL RSS GR86	GR86	12	22'08.531	20.125	0.286	120.411	1'49.099	4
21	550	宗藤 昌太郎	名神タイヤ GR86	GR86	12	22'09.846	21.440	1.315	120.292	1'49.012	4
22	909	小暮 卓史	RECARO DL BRZ	BRZ	12	22'11.373	22.967	1.527	120.154	1'48.886	4
23	910	坂 裕之	Mプランニング DL エンドレス GR86	GR86	12	22'11.769	23.363	0.396	120.118	1'49.056	4
24	76	森川 基雄	ウイニング制動屋 NUTEC GR86	GR86	12	22'12.023	23.617	0.254	120.095	1'48.834	5
25	5	井上 尚志	レストアパーツ BS まんさく GR86	GR86	12	22'13.619	25.213	1.596	119.952	1'49.225	5
26	32	市森 友明	大阪トヨタ NIX GR86	GR86	12	22'13.859	25.453	0.240	119.930	1'48.536	4
27	97	高橋 知己	神奈川トヨタ☆DTEC GR86	GR86	12	22'14.296	25.890	0.437	119.891	1'48.674	5
28	50	高島 登	南船場炭火焼肉 一閃 GR86	GR86	12	22'15.445	27.039	1.149	119.787	1'49.060	5
29	34	佐々木 雅弘	小倉クラッチ REVOBS GR86	GR86	12	22'17.363	28.957	1.918	119.616	1'49.160	4
30	72	坂口 夏月	NEXEN 4MINUTES GR86	GR86	12	22'18.367	29.961	1.004	119.526	1'49.299	5
31	31	青木 孝行	ケーエムエスフェニックス GR86	GR86	11	20'09.829	1 Lap	1 Lap	121.206	1'47.570	2

----- 以上完走 -----

完走周回数 8Laps

●セックNo. 501は、TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024 競技規定 第25条 2. (ケリッド\*移動待機中、消火器等準備せず給油)により、訓戒とした。(13:05)

参加台数：32台 出走台数：31台  
ベストラップ：160 吉田 広樹 1'47.371 2/12 124.156km/h

プロフェッショナルクラス  
ポイントランキング

**GR TOYOTA GAZOO Racing** **GR86/BRZ Cup**  
**PROFESSIONAL Series**

2024 Point Standings

順位	参加台数 予選出走台数 ドライバー/決勝出走台数	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	合計 ポイント
		SUGO 5/11~12	オートポリス 6/16	富士 7/13~14	富士 7/13~14	十勝 8/24~25	岡山 9/14~15	鈴鹿 10/5~6	もてぎ 11/23~24	
1	No. 10 菅波 冬悟	15	22 ☆◎	20	0	22 ☆◎	21 ☆			100
2	No. 1 井口 卓人	20	6	11 ◎	16 ◎	8	0			61
3	No. 18 中山 雄一	10	0	0	12	15	8			45
4	No. 504 富林 勇佑	13 ☆	3	12	0	3	10			41
5	No. 7 堤 優威	1 ◎	15	8	1	12	0			37
6	No. 160 吉田 広樹	3	0	6	8	0	16 ◎			33
7	No. 123 松井 孝允	6	—	2	20	—	3			31
8	No. 121 蒲生 尚弥	8	10	0	0	6	6			30
9	No. 60 小河 諒	—	8	1 ☆	6	10	2			27
10	No. 80 伊東 黎明	4	4	15	3	0	—			26
11	No. 906 近藤 翼	—	12	4	0	—	0			16
11	No. 70 服部 尚貴	0	1	0	10	1	4			16
13	No. 85 奥本 隼士	0	0	—	—	0	12			12
14	No. 293 岡本 大地	2	2	3	0	4	0			11
15	No. 700 地頭所 光	0	0	0	4	0	0			4
16	No. 31 青木 孝行	0	0	0	0	2	0			2
16	No. 98 元嶋 佑弥	0	0	0	2	0	0			2
18	No. 17 谷口 信輝	0	0	0	0	0	1			1
18	No. 87 久保 凜太郎	0	0	1	0	0	0			1
18	No. 34 佐々木 雅弘	1	0	0	0	0	0			1



☆ = ポールポジション ◎ = ファステストラップ — = 不参加

## TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup 2024

### レーススケジュール

### 2024年 大会開催日程

	開催日	開催サーキット	併催レース
第1大会	5/11(土)・12(日)	スポーツランドSUGO	SUGOチャンピオンレース
第2大会	6/16(日)	オートポリス	ゴールドカップレース
第3大会	7/13(土)・14(日)	富士スピードウェイ	FUJI 86/BRZ STYLE
第4大会	8/24(土)・25(日)	十勝スピードウェイ	北海道クラブマンカップレース
第5大会	9/14(土)・15(日)	岡山国際サーキット	スパフォーミュラライツ
第6大会	10/5(土)・6(日)	鈴鹿サーキット	鈴鹿クラブマンレース
第7大会	11/23(土)・24(日)	モビリティリゾートもてぎ	もてぎチャンピオンレース