

# 86/BRZ Race 2019が開幕!

今年も86・BRZレースが鈴鹿サーキットにて開幕しました。  
 ネット兵庫として4シーズン目となる今季は、蒲生尚弥選手、坂裕之選手を引き続き起用。  
 更にクラブマンシリーズには、昨年VITZレースで活躍した勝木崇文選手を迎え、新体制となってスタートしました。  
 2019年もぜひアツい応援をよろしくお願いします!

痛恨のシフトミス。  
 悔しい開幕戦に。



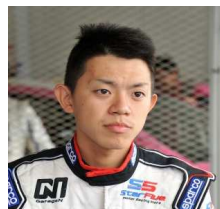
Rd.1@鈴鹿

Coming soon!!



坂 裕之 (プロフェッショナル)  
 #813  
 ネット兵庫DLテックプロ86

「今年もネットトヨタ兵庫レーシングチームから参戦できる事、本当に有り難く思っております。  
 西村社長をはじめネット兵庫の皆様、ダンロップ様やサポートして下さっている皆様、応援して下さいたい皆さんの皆様に、ただただ感謝しかありません。  
 今年で5年目、成績は褒められたものではありませんが、自分ではまだまだ伸び代はあると思っています！  
 一戦一戦を大切に、集中してチャレンジしていきたいと思っておりますので、引き続きのご声援をよろしくお願いします。」



勝木 崇文 (クラブマン)  
 #242  
 ダイシンAVANTECH86

「ネット兵庫レーシングチームの皆様と1年間過ごす事で、プロクラスのドライバーの方々と身近に接する事ができ、車の走らせ方やマシンセットアップなど、ドライバーとしてまだまだ自分に足りない要素を勉強させて頂きたいと思っています。そして1年を通して、ネット兵庫の皆様にも認めてもらえるように頑張ります！今年も全戦はエントリーしますが、開幕戦から勢いをつけて存在感をアピールしようと思っていました。実際初戦からトップ5を狙える速さをアピールできたと思っていますので、早く表彰台に乗って実力を証明したいと思っています。応援よろしくお願いします！」



蒲生選手はRd.2より参戦！  
 富士での走りに乞うご期待！

蒲生 尚弥 (プロフェッショナル)  
 #121 tomicaネット兵庫86BS



「厳しいレースの現場では、毎回様々な課題が発生しますが、その度にチーム全員で試行錯誤を繰り返しながらクリアしています。社内外にモータースポーツの魅力を伝える事と同時に、スポーツで培われる諦めずに取り組むという事の大切さを学べる場にもなっていると思うので、ディーラーがレースに参加するという事はとても意義のある事だと思っています。そんな重要なプロジェクトに今年もご一緒出来て大変嬉しく思います。  
 2019年は、しっかり結果に拘りたいです。今年も応援よろしくお願いします！」



4年目のシーズンに突入。

今年も白熱した戦いが繰り広げられる予感は一ピタリ当たり、クラブマン・プロ共に荒れた開幕戦となりました。



坂選手

「開幕戦、気合いを入れ過ぎて予選で痛恨のシフトミスをしてしまいました。ほんの一瞬のミスで1秒のタイムロス……。リザルトを確認し、もし1秒速かったらと思うと悔しさしかありませんでした。

一夜明け、気持ちを切り替え臨んだ決勝。スタート直後にアクシデントもありセーフティカーが入る荒れた展開になりましたが、その中でも接触もなくポジションアップする事ができました。

とはいえ、まだまだ課題が多く残る結果でしたので、次戦富士では今回の悔しさを晴らすべく全力を尽くします！ ご声援ありがとうございました！」



Rd.1 鈴鹿

result



勝木選手

「昨年までの流れをそのままに、開幕戦の走り始めからトップ10圏内で戦える戦闘力を感じました。

練習走行では2分33秒前半、予選では2分32秒を目標に組み立て、予選では2分32秒699で7番手。

アタックラップの1コーナーでコースアウト車両、その車両をコース上でパスしたタイムロスを見ると、予選4番手もありえた悔しい予選となりました。

決勝は2コーナー手前で前車2台のクラッシュに巻き込まれ、右フロントにダメージを負い、ピットイン。

走行後の車載映像を見ても避けることが難しいクラッシュでした。

仮修復を行い最後尾から追いつきました。

アライメントが狂い、真っすぐは走らないマシンを試行錯誤しながら必死で曲げ、18位でゴールしました。

順調な流れを掴めていただけに悔しい結果となりました。

予選であとコンマ1秒速ければ・・・と後悔してしまいますが、「これもレースなんだと受け止め、次戦富士に向けてポジティブにアグレッシブにマインドセットしていきたいと思います。

引き続き応援宜しくお願い致します。」



坂選手

- 予選：24位
- 決勝：20位

勝木選手

- 予選：7位
- 決勝：18位





# 今シーズンもトヨタ校の学生と共に戦います！

ネッツ兵庫への内定が決まっている二人。  
今回の貴重な経験を糧に、来春更に成長した姿を見せてくれることでしょう♪

## 中川 雄太くん（3年）

車のレースを実際に見る事も、現場で車の整備をすることも始めてだったので、とても楽しい気持ちと整備をすることへの緊張を持って体験をさせて頂きました。

体験に行く前に学校でオイル交換などの作業を練習してきましたが、学校の車両では失敗をしてもやり直しがきくのが、実際のレース車両ではそれが許されないのが、一つひとつの作業への責任感を持つことが大切だと感じました。  
あと1年間の学校生活では責任感を意識して作業を行う事を目標にして授業に取り組みます。

今回の5日間は得るものが多く、とても充実した5日間になりました。その中で印象的だった事は、ピットインの時やレース後に、メカニックの方がドライバーに運転状況を聞き取り、瞬時に周りにどの作業をするのかを伝え、車両をセッティングしている姿です。  
豊富な知識と技術がないと出来ない事で、それを身近に感じる事が出来、今回は見ている事しか出来ませんでした。早く先輩のような姿になり、私も仕事で周りを引っ張っていけるメカニックになりたいと思いました。  
また、レースメカニックは常に順位を競い合って挑戦しているところがとても魅力的だなと感じました。  
これからも車に興味を持って、レースに参加出来る機会があれば参加したいと思っています。

私は自分から何か仕事を探すことに苦戦し、その中で先輩方の動きを見て仕事のもらい方を学んだので、この経験を活かして1年後には周りをしっかり見れるよう学校生活の中でさらに学びたいと思っています。

## 宮部 伸一郎くん（3年）

よくレースの観戦をしていましたが、実際にレースの裏側を体験出来て非常に良い経験となりました。

「早く正確に」という、レースメカニック特有の技術に大変驚きました。特に片山さんのタイヤの取り付けやブレーキローターの交換作業がとても早く無駄のない作業で、自分も技術を磨き片山さんに近付きたいと思いました。  
また、ドライバーとセッティングについて相談したり、納得してもらえる説明力や知識が豊富な事にも驚きました。

山本さんにはレースについて疑問に思ったことを詳しく説明して頂き知識を深める事ができ、並川さんにはレースの進行や入社後の仕事について優しく教えて頂き、入社後のイメージを具体的にすることが出来ました。

この体験を通じて、自分の目指すべき目標を見付ける事が出来ました。入社するまでの残り1年で、自分の苦手な科目の勉強や作業にも積極的に取り組み、改善していきたいと思っています。





# スーパー耐久シリーズ 2019 開幕戦 SUZUKA "S耐" 春の陣

TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2019 第1戦



ピレリ・スーパー耐久シリーズ 2019 第1戦  
TGR 86/BRZ Race 2019 第1戦 PROFESSIONAL Series  
プロフェッショナル

2019-03-24 13:05  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
15 国際レーシングコース 5.807km

## 決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	206	松本 武士	86	T和歌山 OGAWA86 DL	8	22'39.865	122.98km/h		2'31.854
2	98	近藤 翼	86	神奈川トヨタDTEC86R	8	22'40.143	0.278	0.278	2'32.192
3	7	堤 優成	86	ADVICS カババBS 86	8	22'40.400	0.535	0.257	2'31.976
4	11	脇阪 寿一	86	Owltech 86	8	22'40.867	1.002	0.467	2'32.308
5	1	谷口 信輝	86	KTMS 86	8	22'41.334	1.469	0.467	2'31.588
6	369	平中 克幸	86	GY RACING 86	8	22'43.245	3.380	1.911	2'32.329
7	25	水谷 大介	86	GRTokyoRacing86	8	22'43.858	3.993	0.613	2'32.870
8	90	阪口 良平	86	大阪トヨタ86Racing	8	22'44.276	4.411	0.418	2'32.406
9	500	坪井 翔	86	Netz東埼玉ワークスED86	8	22'50.033	5.402	0.991	2'32.849
10	87	久保 凛太郎	BRZ	CG ROBOT BRZ BS	8	22'50.033	10.168	4.766	2'33.090
11	31	青木 孝行	86	ケーエムエスフェニックス86	8	22'50.837	10.972	0.804	2'33.100
12	88	井口 卓人	BRZ	CG ROBOT BRZ BS	8	22'51.320	11.455	0.483	2'32.435
13	123	松井 孝允	86	NETZ富士Racing86	8	22'51.857	11.992	0.537	2'32.530
14	18	中山 雄一	86	GR Garageつくば86R	8	22'53.717	13.852	1.860	2'33.014
15	906	佐々木 孝太	86	RECARO 86	8	22'57.168	17.303	3.451	2'33.418
16	17	織戸 学	86	サミー*K-one*MAX86	8	22'57.309	17.444	0.141	2'33.221
17	973	新井 大輝	BRZ	RECARO BRZ	8	22'58.388	18.523	1.079	2'33.369
18	60	服部 尚貴	86	OTG DL 86	8	22'58.525	18.660	0.137	2'32.289
19	999	森川 基雄	86	ウイニング制動屋86長谷川運輸	8	22'59.000	19.135	0.475	2'32.694
20	813	坂 裕之	86	Netz兵庫DLテック086	8	23'03.537	23.672	4.537	2'34.130
21	10	菅波 冬悟	86	OTG TN滋賀86	8	23'03.550	23.685	0.013	2'32.948
22	557	大西 隆生	86	オートバックスG7AS86BS	8	23'08.955	29.090	5.405	2'34.388
23	50	高島 登	86	エムテックス制動屋SSR86	8	23'10.316	30.451	1.361	2'34.447
24	911	KIM DONG EUN	86	ASA-INJE*86*HK	8	23'11.105	31.240	0.789	2'34.432
25	293	岡本 大地	86	トヨタ86	8	23'12.020	32.155	0.915	2'33.992
26	80	宮田 莉朋	86	OTG DL 86	8	23'27.949	48.084	15.929	2'33.253
27	205	下垣 和也	86	T和歌山 OGAWA86 DL	8	23'40.265	100.400	12.316	2'34.885
28	8	渡辺 圭一	86	LIGHTTEC 86	8	23'41.854	101.989	1.589	2'34.656
29	5	井上 尚志	86	まんざくレストアパーツ86	6	18'30.088	2Laps	2Laps	2'33.358
以上 規定周回数走:									
97	小川 諒	86	神奈川トヨタDTEC86R	0		8Laps	6Laps		
55	森山 鉄也	86	THE BRIDE 86	0		8Laps			
312	松本 晴彦	86	埼玉自動車大学校生駒SBS86	0		8Laps			

開始時刻: 09:30'32  
SC導入時刻: 09:32'24 (0Laps) ~ 解除時刻: 09:37'54 (2Laps)  
終了時刻: 09:53'11  
レース中のベストタイムは No. 1 谷口 信輝 KTMS 86 2'31.588 8/8 137.91km/h  
規定周回数 5

ペナルティ  
No. 205 ドライブシグナル (鈴鹿サーキット一般競技規則第33条~6) (反則スタート)  
No. 80 競技結果に30秒加算 (鈴鹿サーキット一般競技規則第25条~1) (危険な1/27行為 衝突))  
No. 8 競技結果に30秒加算 (鈴鹿サーキット一般競技規則第25条~1) (危険な1/27行為 幅寄せ・接触))

計時委員長: Hiroyuki TAKAI 競技長: Yoshihiro NAKASHIMA 審査委員長: Hiroshi NARUSHIMA

高井 若至

中嶋 善広

中嶋 善広



# スーパー耐久シリーズ 2019 開幕戦 SUZUKA "S耐" 春の陣

TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race 2019 第1戦



ピレリ・スーパー耐久シリーズ 2019 第1戦  
TGR 86/BRZ Race 2019 第1戦 CLUBMAN Series EXPERT  
クラブマン EXPERT

2019-03-24 11:45  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
14 国際レーシングコース 5.807km

## 決勝正式結果表

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	305	水野 大	86	GRG新大阪86デルタ&ピース	8	26'23.202	105.64km/h		2'33.049
2	38	神谷 裕幸	86	N中部GRGミッドレス86	8	26'23.634	0.432	0.432	2'32.959
3	56	鶴賀 義幸	86	栃木トヨタBSED86	8	26'25.304	2.102	1.670	2'32.970
4	760	岩本 佳之	86	C名古屋メサイヤ86	8	26'27.197	3.995	1.893	2'33.463
5	29	松沢 隆弘	86	Uグループ ベトロナス86	8	26'27.990	4.788	0.793	2'33.382
6	703	花里 祐弥	86	埼玉トヨタ・インドレス86	8	26'28.718	5.516	0.728	2'33.371
7	405	小泉 秀哉	86	LIQUI MOLY 86	8	26'31.452	8.250	2.734	2'34.172
8	30	北見 洸太	86	ケーエムエスフェニックス86	8	26'33.384	10.182	1.932	2'34.207
9	808	木下 智裕	86	Kinofit 86	8	26'34.590	11.388	1.206	2'34.282
10	804	山下 昌樹	86	NUTECアライズ86	8	26'36.013	12.811	1.423	2'34.105
11	89	池島 実紅	BRZ	CG ROBOT BRZ BS	8	26'40.933	17.731	4.920	2'35.060
12	550	宗藤 昌太郎	86	名神タイヤGR神戸垂水86	8	26'41.434	18.232	0.501	2'34.357
13	315	松井 俊仁	BRZ	Team NAORYU BRZ	8	26'42.586	19.384	1.152	2'35.138
14	77	上野 浩	86	ポルンパFCFCコース86	8	26'42.738	19.536	0.152	2'34.685
15	177	松田 利之	86	ACCESS86	8	26'43.038	19.836	0.300	2'35.122
16	106	中川 徹	86	アライズBS86ビル管財	8	26'49.975	26.773	6.937	2'36.116
17	310	呉 良亮	86	埼玉自動車大学校生駒IDI86	8	26'57.561	34.359	7.586	2'35.470
18	242	勝木 崇天	86	ダイシンAVANTECH86	8	27'02.374	39.172	4.813	2'36.122
19	166	緒方 裕盛	86	OARS86Gアクティヴ湘南	8	27'03.531	40.329	1.157	2'37.112
20	545	山口 大介	86	ウイニングGT-UP制動屋86	8	27'04.240	41.038	0.709	2'37.058
21	223	YOSHIKI	86	Purple Racing86	8	27'04.544	41.342	0.304	2'35.962
22	718	KENBOW	86	AGEAGEwithKR86	8	27'08.075	44.873	3.531	2'36.827
23	6	伊藤 秀晃	86	まんざくレストアパーツ86	8	27'08.351	45.149	0.276	2'37.757
24	904	青柳 貴明	86	PGK小川IR BANDO86	8	27'09.080	45.878	0.729	2'37.271
25	332	古田 孝一	86	R-SPEC柿崎ルテック86	8	27'10.735	47.533	1.655	2'37.456
26	338	角谷 昌紀	86	Masaki菱木レーシング	6	22'34.026	2Laps	2Laps	2'35.018
以上 規定周回数走:									
610	大島 和也	86	TeamMDL/P京都WM86	0		8Laps	6Laps		
68	増本 千春	86	SANNO MSTアングル86	0		8Laps			
861	松島 暁也	86	大阪トヨタ86Racing	0		8Laps			
92	DAISUKE	86	THE BRIDE 86	0		8Laps			
777	山崎 武司	86	OTG TN滋賀86	0		8Laps			

開始時刻: 08:21'16  
SC導入時刻: 08:22'32 (0Lap) ~ 解除時刻: 08:34'51 (3Laps)  
終了時刻: 08:47'39

レース中のベストタイムは No. 38 神谷 裕幸 N中部GRGミッドレス86 2'32.959 6/8 136.67km/h

規定周回数 5

計時委員長: Hiroyuki TAKAI 競技長: Yoshihiro NAKASHIMA 審査委員長: Hiroshi NARUSHIMA

高井 若至

中嶋 善広

中嶋 善広